

2008年5月9日（金）機械部会定例会の講演要約

- (1) 名前 藤田 泰正（機械）FUJITA Yasumasa
- (2) 演題 2輪車の話
- (3) 講演年月日 2008年5月9日
- (4) 所属 本田技研工業（株）
- (5) 電話番号 03-3975-0644
- (6) FAX 03-3975-0644
- (7) E-mail yyyfuji@topaz.plala.or.jp

2輪車の概要について紹介しました。

毎日見慣れているバイク。「2輪車は自動車の簡略版」といった認識が一般的です。ところが4輪車と比べ多くの異なった特性をもっています。

- ・カーブで曲がる時、右へ旋回するためにはハンドルは左に切る
 - ・ポルシェターボをしのぐ、高い加速性能はどこから来るのか
 - ・横風を受ける車輪はスポークタイプよりも風を通さない円盤タイプの方が安定性能に優れる
 - ・「2輪車が倒れないのは地球ゴマの原理」という嘘
 - ・2輪車は前輪タイヤも後輪タイヤもスリップしながら旋回（コーナリング）している。スリップを制するものはレースを制する
 - ・4輪車のエンジンオイルを2輪車エンジンに入れると壊れる。
 - ・2輪車用エンジンには4輪では当たり前のディストリビュータがない??
- 等々

2輪車とは結構意外な技術で構成された面白い乗り物です。

これらについて

「概要」→ 世界でどのような種類のものがどのように活用されているのか、それにはどういった長所と短所があるのか

「性能」→ パワーや操縦性能が4輪と異なっている理由はどこにあるのか

「構造」→ 上記2輪特有の性能を引き出すためにどのような特殊構造を工夫しているのか

「2輪車のこれから」→ 今後、2輪車が社会的評価を得てゆくために、どのような取り組みがなされているのか

の順で話しました。

2輪車に関する「性能」「安全」「環境」といった個々の専門的内容を理解するためにも、先ず今回は2輪車に関するアウトラインについて紹介しました。