

平成24年度技術士第二次試験問題〔航空・宇宙部門〕

選択科目【3-2】航行援助施設

1時30分～5時

I 次の2問題（I-1，I-2）について解答せよ。

I-1 次の5項目のうち3項目を選んで解説し、あなたが考える展望を述べよ。（項目ごとに答案用紙を替えて解答項目番号を明記し、それぞれ1枚以内にまとめよ。）

I-1-1 DME/DME 航法

I-1-2 ATN (Aeronautical Telecommunication Network)

I-1-3 ITP (In Trail Procedure)

I-1-4 AIP (Aeronautical Information Publication)

I-1-5 TRACON (Terminal Radar Approach Control)

I-2 次の2設問のうち1設問を選んで解答せよ。（答案用紙を替えて解答設問番号を明記し、3枚以内にまとめよ。）

I-2-1 最近、日本の航空交通管理で行われている CFDT (Calculated Fix Departure Time) を指定する管制方式について、日本が世界に先行して採用・試行している理由について述べるとともに、この管制方式を成功させるためにあなたが考えるところを述べよ。

I-2-2 航空管制通信は、世界では音声からデータ通信 (CPDLC : Controller Pilot Data Link Communication) に移行しようとしている。この移行における問題点を3つ挙げるとともに、それぞれの問題点に対してあなたが考える解決策を述べよ。