日本技術士会が開催する科学技術講演会



市田 勝巳氏

F1に携わりたいという動機でホンダに入社、78年よ りF2エンジン設計担当、82-92年までの第2期F1プロ ジェクトに携わり16戦中15勝など輝かしい記録の立 役者、90-92年F1総責任者、ホンダのミスターF1。 ≪経歴≫

1970年 本田技研工業入社 エンジン設計担当

1978年 F2エンジン設計

1981年 ヨーロッパF2チャンピオン獲得

1982年 ホンダF1プロジェクト発足時のメンバー

1985年よりプロジェクト責任者となり、大幅なエ ンジン改良やテレメタリー導入等を行い、<Eス ペック>と呼ばれるエンジンを完成させる. このエンジンが後のホンダF1黄金期の礎を築くこ

ととなった。

1990年 ホンダF1第2期休止の1992年まで、総責任者を務

めた。

1999年 本田技術研究所 常務取締役

2007年 退 任

主 催:公益社団法人 日本技術士会

栃木県支部

日 時: 平成25年11月2日(土)

14時~16時(受付:13時30分~)

場 所:栃木県産業技術センター 大ホール

〒321-3226 宇都宮市ゆいの杜1-5-40

費 用:一般無料(日本技術士会会員は別途基準による)

問合せ先

TEL: 028-666-5816又はE-mail: tochigi@engineer.or. ip

ご参加希望の方は下記事項記入の上、下記にメールもし くはFAXでお送りください。

(定員200名様につき先着順にて受付、申し込みされた方で、

満員の場合は連絡いたします。)

参加自入車 E-mail:tochigi@engineer.or.jp 又は FAX: 028-666-5148

NO	氏	名	会社・団体・学校名等	役職、 学科等	技術士会 会員はO
1					
2					
3					
4					
5					
連絡先	氏名:		TEL:	メール :	