

MIX 技術士交流会（第 15 回・C P D 対応）

◆リニア時代を築く現場の最前線◆



リニア中央新幹線の神奈川県駅（仮称）は、相模原市橋本エリアの都市密集地に建設中の地下駅であり、地下約 30m の深さに全長約 1km の大空間を構築する前例の少ないプロジェクトです。

関東ローム層と砂礫層が交錯する地質条件の中、地下水対策や土留め壁・支保工の設計、発生土処理、仮設備の配置計画など、極めて高度な施工技術が求められています。さらに、構造設計においては車両通過時の風圧と耐力の両立も課題となります。

本講演では、東海旅客鉄道株式会社中央新幹線推進本部の現役技術士が、現場での対応と工夫、環境・地域への配慮、そして都市インフラとしての展望について、臨場感をもって紹介します。未来の都市を支える土木技術に、ぜひ触れてください。

■ 主催： 公益社団法人日本技術士会 神奈川県支部

■ 日時・場所：

日時：2025 年 6 月 21 日（土） 14：00～16：45
(受付 13：40～14：00)

場所：FUN+TECH LABO
神奈川県相模原市緑区橋本二丁目 1 番 58 号

案内図裏面参照

■ 講座概要： ○開会挨拶：神奈川県支部 M I X 小委員会 小畠祥平
(14：00～14：05)

○講演会：講演 「中央新幹線プロジェクトの状況～神奈川県駅を中心に～」
講師 杉田隆博 氏
技術士（建設・環境・総合技術監理部門）

東海旅客鉄道株式会社

中央新幹線推進本部 中央新幹線建設部 土木工事部担当課長

※講演前に開口部（さがみはらリニアひろば）から工事現場の視認を予定しています。工事状況および天候により、中止の可能性があります。

(14：05～15：15)

○討論会： 題目「超大規模インフラにおける技術者の役割と横断的連携」
(15：25～16：40)

○閉会挨拶：神奈川県支部 M I X 小委員会委員長 林田充司
(16：40～16：45)

■ 定員： 会場 20 名（先着順）

本行事は、会場参加のみでの開催です。

■ 参加費： 正／準会員 2,000 円、未入会／一般の方 3,000 円
会場にてお支払いください。

■ 申込方法・申込締切：

・会員／準会員 日本技術士会 HP「行事予定」から
<https://www.engineer.or.jp/kaiin/password/cpdevent/cpdeventlist.php>

・未入会技術士／一般の方 神奈川県支部へ

E-mail : kanagawa@engineer.or.jp

氏名、勤務先、技術士の方は技術部門、参加区分（未入会／一般）、

連絡先 (TEL、e-mail) を明記してください。

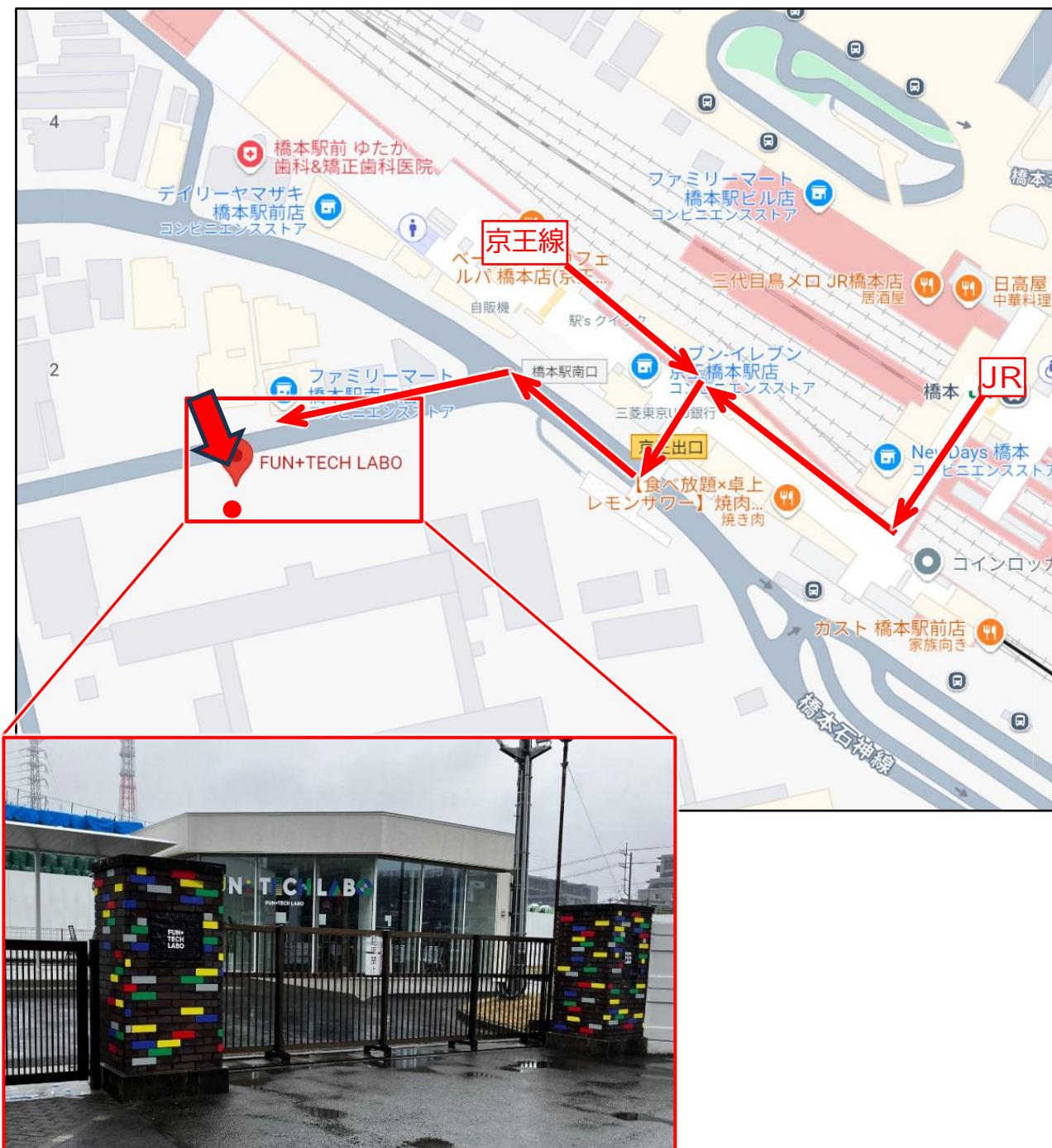
・締切日 2025年6月12日木曜日

■ 問合先 : 公益社団法人日本技術士会 神奈川県支部 事務局 TEL 045-210-0337

★申込書にご記入いただいた個人情報は MIX 技術士交流会の運営以外に使用いたしません。

★感染症対策のため、マスクの着用と間隔を空けての参加をお願いする場合があります。皆様のご協力をお願いします。

案内図



駐車場はありませんので、
公共交通機関にてお越しください

●JR 横浜線、JR 相模線、京王相模原線 橋本駅南口より徒歩 2 分

[以上]