

「群馬県支部会報」

発行
令和6年12月30日
公益社団法人 日本技術士会
群馬支部 広報委員会

第 10 回見学会 報告

見学概要

「上信越自動車道北野牧岩塊撤去工事現場(群馬県安中市北野牧)」

日 時: 令和6年11月22日(金)

13:00~13:30

テクノセンターで概要説明

13:30~15:00

モノレール→構台→エレベーター

→山頂→モノレール

参加者: 16名

施工者: NEXCO東日本高速道路株式会社

関東支社 長野工事事務所



工事概要



■ 目的

- ・NEXCO東日本は、安全・安心な高速道路を、今後も継続してお客さまにご利用いただくために、様々な予防保全事業に取り組んでいます。
- ・その一環として、北野牧トンネルの坑口斜面を除去することで、将来的な落石リスクを排除する工事を実施します。

■ 地形・地質

- ・地形: トンネル坑口直上に断崖絶壁(平均傾斜角: 約70度、トンネル天端からの比高: 約70m)
- ・地質: 新第三紀中新世の火山岩類「安山岩質凝灰角礫岩」「自破碎状岩」

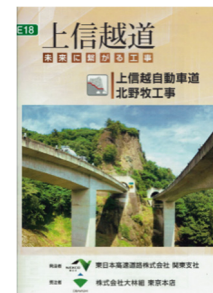
■ 履 歴

- ・落石: 直近230年間で少なくとも2回の落石が発生(崖錐岩塊の下位にAs-A(1783))
- ・地震: 1783年以降、震度4以上を8回経験(最大・東北地方太平洋沖地震2011の震度4.5)
- ・対応経緯:
 - '93 供用開始('96豊浜トンネル崩落事故)
 - '96-'00 調査・点検・委員会
 - '00-'02 追加対策(グラウンドアンカー、落石防護網他)
 - '09-'14 調査・委員会⇒除去する方針

NEXCOさん
ありがとうございました！



パンフレット(右)より抜粋



紹 介

- NHK「解体キングダム」-「世界遺産!? 巨大岩を解体せよ」(2024年6月5日放送)
- NEXCO東日本企業情報サイト【E18】上信越自動車道での大規模な工事の紹介動画

https://www.e-nexco.co.jp/news/important_info/2024/0826/00014074.html



■まずはテクノセンターへ



■モノレール。急斜面のぼっているんです。



■仮設がすごいことになってます



■お約束で1枚



■岩塊(山?)をみる



■岩塊の山頂

編集後記

「チ。」…ご存じでしょうか？ 今、NHKで毎週土曜日 11:30～放送されているアニメ(マンガ)です。
アニメといっても侮ることなかれ、地動説が説かれた時代にフォーカスし、哲学、天文学、宗教を織り交ぜ、中世ヨーロッパの生活感を見事に描いています。私には、現代に問いかけているようにも感じられますし、作者は学者か技術者…どうか分かりませんが、緻密な構成にも感嘆させられてしまい、単行本も買ってしまいました。
わかりやすい表現…技術者として必要なことなんですが難しい。精進あるのみ。

(広報委員長 小池)